


## УРОКИ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

<b>Дата происшествия</b>	<b>11.10.2019</b>	<p><b>2. Мероприятия по устранению причин несчастного случая:</b></p> <p>2.1 Довести обстоятельства и причины данного несчастного случая на совещании с привлечением линейных ИТР и работников. Обратить особое внимание на вопросы касающихся соблюдения работниками своих должностных обязанностей;</p> <p>2.2 Провести внеочередную проверку знаний требований охраны труда у работников ООО «ВМК»;</p> <p>2.3 довести обстоятельства и причины несчастного случая до работников ООО «ВМК»;</p> <p>2.4 Провести проверку мест расположения контейнерных площадок по сбору твердых бытовых отходов. В случае расположения в охранных зонах воздушных линий, вынести из этих зон;</p> <p>2.5 Провести обучение и проверку знаний водителей ООО «ВМК» на II группу по электробезопасности;</p> <p>2.6 Разработать инструкцию по охране труда при работах в охранной зоне воздушной линии;</p> <p>2.7 Внести изменения в должностные инструкции водителей требование на знание электробезопасности в объеме II группы допуска.</p> <p>2.8 Провести внеочередную проверку знаний норм и правил работы в электроустановках у членов ПДК ООО «ВМК» в комиссии Центрального управления Ростехнадзора;</p> <p><b>3. Административные меры, принятые руководителем предприятия:</b></p> <p>3.1 Издание приказа по ООО «ВМК» о результатах расследования причин несчастного случая и наказания виновных.</p> <p>3.2 Принятие мер по устранению причин несчастного случая и недопущению нарушений требований охраны труда в дальнейшей деятельности.</p> <p><b>4. Фото места – смотри файл</b></p>
<b>Наименование организации</b>	ООО «Воскресенская мусоровывозящая компания»	
<b>Место несчастного случая</b>	Московская область, Воскресенский район, с/п Ашитковское, с. Ашитково, поворот на церковь	
<b>Вид происшествия</b>	Несчастный случай на производстве со смертельным исходом	
<b>Краткое описание несчастного случая:</b>		
<p><u>Характеристика места, где произошел несчастный случай:</u></p> <p>Местом происшествия является открытая площадка для сбора мусора, по адресу Московская область, Воскресенский район, с/п Ашитковское, с. Ашитково, поворот на церковь, площадью 14 кв.м.. находящуюся в охранной зоне между двух ВЛ 10 кВ, при погрузке мусора с использованием автомобиля самосвала с гидроманипулятором МАЗ 6312 В5, мод. 5811А6</p> <p><u>Обстоятельства несчастного случая:</u></p> <p>11.10.2019 при погрузке мусора на площадке, находящейся в охранной зон ЛЭП !) кВ, водитель транспортного средства марки МАЗ с гидроманипулятором гос. номер К359 ВР 750 Гушин М.П. зацепился стрелой манипулятора за провод ВЛ 10 кВ. В результате касания провода воздушной линии произошло короткое замыкание на землю через металлические части манипулятора и автомобиля. На призыв грузчика Маммадова Ю.М. покинуть автомобиль водитель Гушин М.П. предупредил грузчика, чтобы тот не подходил близко. В это время Маммадов Ю.М. был на расстоянии 15-20 метров от автомобиля. Водитель Гушин М.П. спустился на землю и начал поднимать лапы в транспортное положение. В момент отрыва лап от земли через рукоятки управления лапами он был смертельно поражен электрическим током. В результате короткого замыкания транспортное средство загорелось. Водитель Гушин М.П. сгорел.</p>		
<b>1. Причины несчастного случая:</b>		
<p>1. Обустройство контейнерной площадки для сбора твердых коммунальных отходов было организовано в охранной зоне воздушной линии 10 кВ,</p> <p>2. Проведение погрузочно-разгрузочных работ в пределах охранных зон было организовано без письменного решения о согласовании с сетевой организацией.</p> <p>3 .Самовольное проведение работ в действующих электроустановках.</p> <p>4. Производство погрузочных работ с помощью грузоподъемной машины (манипулятора) под проводами воздушной линии 10 кВ.</p>		

5. Работы, проводимые в охранной зоне воздушной линии (в действующих электроустановках) не оформлены нарядом.

6. Отсутствие II группы допуска по электробезопасности у работника производивший работы в охранной зоне воздушной ЛЭП.

## УРОКИ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

<b>Дата происшествия</b>	24.09.2017	<p><b>2. Мероприятия по устранению причин несчастного случая:</b></p> <p>2.1 Изучение и доведение до работников обстоятельств и причин несчастного случая;</p> <p>2.2 Направить на внеочередную проверку знаний по электробезопасности в отраслевую территориальную комиссию ЦУ Ростехнадзора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- директора Щелковского филиала АО «Мособлэнерго» Корнилова П.А.;</li> <li>- начальника Щелковского производственного отделения Щелковского филиала АО «Мособлэнерго» Постевого М.И.;</li> <li>- мастера участка технического обслуживания и ремонта трансформаторных подстанций Щелковского производственного отделения Щелковского филиала АО «Мособлэнерго» Горобца К.В.</li> </ul> <p>2.3 Направить на внеочередную проверку знаний в центральную экзаменационную комиссию АО «Мособлэнерго» электромонтера Лебедева С.В.</p> <p><b>3. Административные меры, принятые руководителем предприятия:</b></p> <p>3.1 Издание приказа о результатах расследования причин несчастного случая, принятии мер по их устранению, недопущению нарушений требований охраны труда в дальнейшей деятельности и наказания виновных.</p> <p><b>4. Фото места – смотри файл</b></p> <div style="text-align: center;">  <p>Attachments_emercom2021@mail.ru_2020-01-28_08-54-31.zip</p> </div>
<b>Наименование организации</b>	Щелковский филиал АО «Мособлэнерго»	
<b>Место несчастного случая</b>	РТП-15 расположенное по адресу: Московская область, г. Щелково, ул. Первомайская, д. 40	
<b>Вид происшествия</b>	Несчастный случай на производстве со смертельным исходом	
<b>Краткое описание несчастного случая:</b>		
<u>Характеристика места, где произошел несчастный случай:</u>		
<p>Местом происшествия является распределительная трансформаторная подстанция (далее-РТП-15). РТП-15 представляет собой одноэтажное кирпичное здание с четырьмя отдельными помещениями, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- помещение распределительного устройства 10 кВ - РУ 10 кВ;</li> <li>- помещение распределительного устройства 0,4 кВ – РУ 0,4 кВ;</li> <li>- камера трансформатора № 1 – Т1;</li> <li>- камера трансформатора № 2 – Т2.</li> </ul> <p>Каждое помещение имеет отдельные двери. Размер здания 17 метров, 42, см в длину, 6 метров 19,6 см в ширину. Электрооборудование установлено в помещениях РУ – 10 кВ, РУ – 0,4 кВ, Т-1, Т – 2 имеет технологическую (электрическую) связь. На дверях и электрооборудовании нанесены диспетчерские наименования, знаки электробезопасности.</p> <p>Электрооборудование РУ – 10 кВ выполнено ячейками сборными одностороннего обслуживания типа КСО – 298, КСО – 395М, расположенными по двум сторонам РУ – 10 кВ и соединены двумя шинными мостами. Комплектование электрооборудования:</p> <p>электрооборудования РУ – 10 кВ выполнено в виде двух секций шин, соединенных между собой через ячейку секционного вакуумного выключателя (СВВ) номер 10.</p> <p>Электрооборудование РУ – 0,4 кВ выполнено щитовым исполнением, ячейки типа ЩО – 70.</p> <p>Рабочим местом, определенным нарядом-допуском № 1189, являлось РУ – 10 кВ, секция шин № 2.</p>		

Опасный производственный фактор:

- работы по обслуживанию и ремонту действующих электроустановок с напряжением 42 В и выше переменного тока, 110 В и выше постоянного тока. Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю:  
- ячейка сборная одностороннего обслуживания типа КСО – 298;  
- ячейка трансформатора напряжения № 2 (ТН – 2) расположена между ячейками СВВ № 10 в соответствии с компоновкой и ячейкой отходящей кабельной линии 10 кВ в направлении ТП – 75, номер 6 в соответствии с компоновкой.

Обстоятельства несчастного случая:

24.09.2019 бригада технического обслуживания и ремонта трансформаторных подстанций Щелковского производственного отделения Щелковского филиала АО "Мособлэнерго" выполняла работы по техническому обслуживанию сборных шин в РТП-15, находящейся по адресу: Московская область, г. Щелково, ул. Первомайская, в районе д. 40. Член бригады Владыкин И.Ю. приблизился на недопустимое расстояние к неподвижным контактам секционного разъединителя секции № 1, и получил термические ожоги различной степени тяжести. Пострадавший был направлен в больницу. Находясь на лечении скончался 17.10.2019

**1. Причины несчастного случая:**

1.1 Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в:  
- подаче заявки на проведение работ по текущему ремонту электрооборудования 2 секции 10 кВ и Т-2 РТП – 15 без учета необходимости отключения не токоведущих частей к которым возможно случайное приближение людей на недопустимое расстояние;  
- выдача разрешения на подготовку рабочего места и допуск без контроля соответствия и достаточности предусмотренных нарядом – допуском мер по отключению и заземлению оборудования с учетом фактической схемы электрооборудования;  
- в наряде-допуске на производство работ не определена достаточность и правильность мер безопасности;  
- не обеспечена сохранность вывешенных плакатов «Стоять! Напряжение!» до полного завершения работ по наряду-допуску;  
- приближение Владыкина И.Ю. на недопустимое расстояние к токоведущим частям, находящимся под

напряжением

1.2 Слабый контроль за проведением работ со стороны лиц, ответственных за безопасность работ.

1.3 Низкая производственная дисциплина.