СЛАЙД 1

Добрый день, уважаемые коллеги!

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление

Анализ основных показателей контрольной (надзорной) деятельности при осуществлении надзора за гидротехническими сооружениями за 9 месяцев 2026 года

Владимирская область

Ивановская область

Костромская область

Московская область

Тверская область

Ярославская область

Представляю вашему вниманию доклад, посвящённый анализу основных показателей контрольной (надзорной) деятельности при осуществлении надзора за гидротехническими сооружениями за 9 месяцев 2026 года, расположенных на территории 6-ти субъектов Владимирской, Ивановской, Костромской, Московской, Тверской и Ярославской областей.

СЛАЙД 2

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление

2

Распределение гидротехнических сооружений по поднадзорным субъектам Российской Федерации



На слайде приведена информация об общем количестве гидротехнических сооружений, расположенных на поднадзорной территории – это 1597 ГТС.

СЛАЙД 3

РОСТЕХНАДЗОР Центральное Управление 3

Количество поднадзорных гидротехнических сооружений с распределением по классам и отраслям применения

Распределение по показателям / Наименование субъекта	Владимирская область	Ивановская область	Костромская область	Московская область	Тверская область	Ярославская область	Итого
По классам ГТС							
I	0	0	1	12	0	1	**14**
II	0	1	0	4	2	2	**9**
III	7	20	10	175	4	6	**222**
IV	109	39	19	1100	54	31	**1352**
По отраслям применения							
энергетика	1	4	2	4	4	3	**18**
промышленность	2	3	1	12	1	5	**24**
водохозяйственный комплекс	113	53	27	1275	55	32	**1555**
ИТОГО	**116**	**60**	**30**	**1291**	**60**	**40**	**1597**

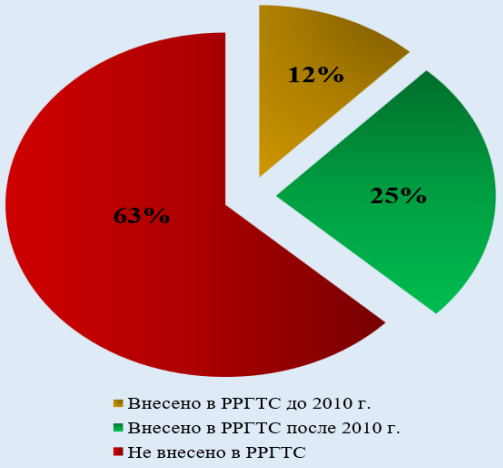
Обратите внимание на подробную информацию о поднадзорных ГТС с указанием класса и отрасли применения.

Всего на поднадзорной территории находится 14 объектов I класса, на 13 объектах установлен режим постоянного государственного надзора, 1 объект в данный момент находится в стадии реконструкции и не введен в эксплуатацию.

СЛАЙД 4

РОСТЕХНАДЗОР Центральное Управление 4

Количество внесенных ГТС в Российский регистр гидротехнических сооружений



Субъект РФ	Количество поднадзорных ГТС	Количество не внесенных в РРГТС	% не внесенных в РРГТС
Тверская область	60	46	77%
Московская область	1291	887	69%
Ярославская область	40	17	43%
Владимирская область	116	39	34%
Ивановская область	60	19	31%
Костромская область	30	6	20%

не внесены в РРГТС – 63% ГТС

Статьей 9 Федерального закона 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» за владельцем ГТС закреплена обязанность по разработке и утверждению декларации безопасности ГТС, и как следствие внесение сведений о ГТС в Российский Регистр.

На данном слайде указана информация о внесенных ГТС в Регистр от общего количества поднадзорных ГТС, в том числе с разбивкой по каждому субъекту.

В Тверской области не внесено 77% сооружений от общего количества ГТС, расположенный на данной территории, в Московской 69%, Ярославской 43%, Владимирской 34%, Ивановской 31%, Костромской 20%.

Суммарная цифра составляет 63%. Ежегодно эту цифру удается снижать путем информирования поднадзорных юридических лиц о необходимости декларирования безопасности ГТС.

СЛАЙД 5



В Центральном управлении Ростехнадзора на особом контроле находится вопрос обеспечения безопасности ГТС чрезвычайно высокой опасности (I класса).

На слайде представлено общее распределение таких сооружений по субъектам.

Это стратегический объект водоснабжения Московского региона Акуловский гидроузел АО «Мосводоканал», Загорская ГАЭС и Рыбинская ГЭС ПАО «РусГидро», и 9 ГТС с «опасным» уровнем безопасности, находящиеся на территории Богородского, Зарайского, Шаховского и Клинского городских округов Московской области, а также одно сооружение на территории Шарьинского р-на Костромской области.

СЛАЙД 6



На 6 слайде приведена статистическая информация по осуществлению мероприятий в рамках режима постоянного государственного надзора (информация о количестве выявленных нарушений на ГТС I класса).

В отношении ГТС I класса, инспекторами Управления проводятся регулярные контрольные (надзорные) мероприятия, согласно утвержденным графикам. Также в соответствии с Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности ГТС с контролируемыми лицами на постоянной основе осуществляются контрольные надзорные действия с использованием средств дистанционного взаимодействия по направлению ежедневной, еженедельной и ежемесячной информации, содержащей сведения, имеющие значение для проведения оценки соблюдения обязательных требований на таких объектах.

СЛАЙД 7

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление
7

Часто встречающиеся нарушения на гидротехнических сооружениях I класса



При осуществлении постоянного государственного надзора, установлено, что ряд нарушений периодически фиксируются на всех ГТС I класса. Наиболее часто встречающиеся из них:

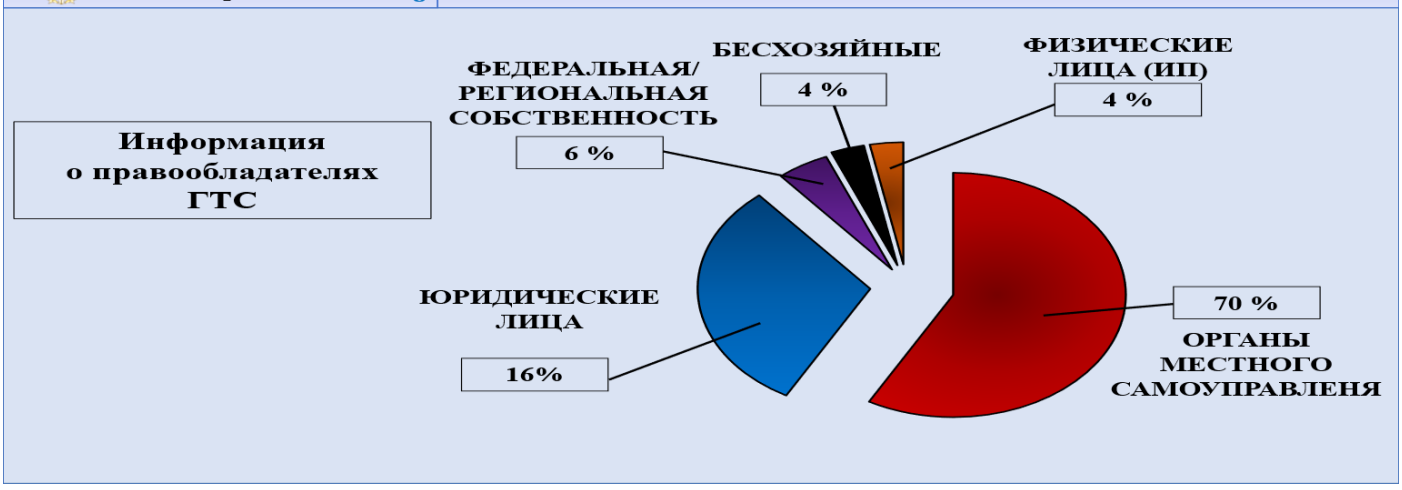
- различные повреждения железобетонных конструкций, а также нарушение защитных покрытий данных конструкций;
- зарастание грунтовых элементов ГТС древесно-кустарниковой растительностью;
- повреждения железобетонных конструкций и их защитного слоя в местах постоянного контакта с водой.

И если в целом в связи с наличием необходимого квалифицированного персонала на объектах постоянного надзора мы фиксируем удовлетворительное состояние, то на ГТС, эксплуатируемых органами местного самоуправления, регулярно выявляются системные нарушения обязательных требований.

СЛАЙД 8

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление
8

Правообладатели гидротехнических сооружений



В результате анализа правообладателей ГТС, установлено, что более половины от всего количества гидротехнических сооружений находятся в муниципальной собственности.

Анализ итогов, проводимых контрольных (надзорных) мероприятий показывает, что собственники частных ГТС оперативно начинают принимать меры и ответственно относятся к устранению всех замечаний, изложенных в предписании в установленный срок.

Однако органы местного самоуправления (ОМС) являются основным субъектом правонарушений, у которых нет должного контроля за гидротехническими сооружениями, расположенными на их территории.

На мой взгляд, одной из главных причин несоблюдения ОМС законодательства в области обеспечения безопасности ГТС, является отсутствие квалифицированных специалистов, обладающих практическими знаниями при эксплуатации ГТС.

СЛАЙД 9

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное Управление 9

Основные нарушения, выявленные при осуществлении надзора за гидротехническими сооружениями

- Эксплуатация гидротехнических сооружений (ГТС) осуществляется в нарушение утвержденных федеральных норм и правил;
- Не произведен и не согласован в установленном порядке расчет размера максимального вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС;
- Отсутствует договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии на ГТС;
- Не обеспечена необходимая квалификация работников, обслуживающих ГТС;
- Не проведено преддекларационное обследование ГТС;
- Отсутствует утвержденная в установленном порядке декларация безопасности ГТС;
- Сведения о ГТС не внесены в Российский Регистр гидротехнических сооружений;
- Не проводятся работы по текущему ремонту тела плотины и водосборного сооружения, что отрицательно сказывается как на состоянии водного объекта, так и на состоянии ГТС.

В качестве основных нарушений при проведении контрольных (надзорных) и профилактических мероприятиях можно выделить:

- эксплуатация ГТС осуществляется в нарушение утвержденных Федеральных норм и правил;

- отсутствует договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии на ГТС;

- не обеспечена необходимая квалификация работников эксплуатирующих ГТС;

- отсутствует утвержденная в установленном порядке декларация безопасности ГТС;

- не проводятся работы по текущему ремонту тела плотины и водосборного сооружения, что отрицательно сказывается как на состоянии водного объекта, так и на состоянии ГТС.

СЛАЙД 10

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное Управление 10

Основные показатели надзорной деятельности по направлению ГТС

№ п/п	Наименование показателя	9 мес. 2024 г.	9 мес. 2025 г.	9 мес. 2026 г.	Динамика
1.	Общее количество проверок и контрольных (надзорных) действий	1777	5399	1912	-65% (снижение административной нагрузки на контролируемых лиц)
1.1.	плановых	4	1	5	
1.2	внеплановые + иные (приёмки, обр. заявит., пров. прокуратуры, иные)	800	964	876	
1.3	в рамках режима постоянного государственного надзора	973	4434	1031	
2.	Выявлено правонарушений	8620	13525	14005	+4%
3.	Общее количество административных наказаний	36	33	67	+103%
3.1	Общее количество административных штрафов	33	32	55	+72%
3.2	Административное приостановление деятельности	0	0	0	0
3.3	Предупреждения	3	1	12	+ 1100%
3.4	Дисквалификация	0	0	0	0
4.	Общая сумма наложенных административных штрафов	734	755	1276	

Профилактические мероприятия

(9 мес. 2025 /9 мес. 2026)

Информирование – **6183 / 7275**

Объявление предостережений – **261 / 340**

КНМ без взаимодействия с контролируемым лицом (выездные обследования)

(9 мес. 2024/ 9 мес. 2025/ 9 мес. 2026)

13 / 39 / 70

Преддекларационные обследования ГТС

(9 мес. 2024/ 9 мес. 2025/ 9 мес. 2026)

49 / 96 / 63

За 9 месяцев 2026 года Отделом проведено 1912 контрольных (надзорных) мероприятий и контрольных надзорных действий, из них:

1031 контрольных (надзорных) действий в соответствии с утвержденными графиками в рамках режима постоянного государственного надзора;

- 805 комиссионных проверок с участием ГУ МЧС России по Московской области с целью контроля соблюдения собственниками ГТС действующего законодательства в области безопасности ГТС в паводкоопасный период;
- 63 преддекларационных обследований ГТС;
- 8 проверок совместно с прокуратурами субъектов, где инспекторы Управления привлекались в качестве специалистов;
- 4 внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий по выявленным индикаторам риска по согласованию с прокуратурами субъектов;
- 70 выездных обследований в целях оценки соблюдения контролируемыми лицами обязательных требований, осуществлённых без взаимодействия с контролируемым лицом.

Всего за отчетный период Отделом проведено 7636 профилактических мероприятий, из них:

- 7275 информирований (письма);
- 340 объявленных предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований в адрес собственников и эксплуатирующих ГТС организаций.

За 9 месяцев 2026 года выявлено 14000 нарушений норм и правил в области обеспечения безопасности ГТС.

Аварий и н/с случаев на ГТС за 2025 год и за 9 месяцев 2026 года не зафиксировано.

Как итог: количество контрольных надзорных мероприятий снижено более чем в 2 раза, однако выявляемость нарушений не снизилась, что свидетельствует о точечном подходе в организации КНМ.

СЛАЙД 11

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное Управление 11

Информация по результатам межведомственных выездных оценок органов местного самоуправления Московской области в период подготовки к прохождению весеннего паводка 2026 года

№	Муниципальный округ	Количество проверенных ГТС	Количество выявленных нарушений
1	Каширa	125	2918
2	Ступино	118	1595
3	Коломна	59	1169
4	Чехов	74	884
5	Зарайск	49	816
6	Раменский	52	600
7	Подольск	40	596
8	Домодедово	50	529
9	Луховицы	34	496
10	Пушкинский	21	206
11	Воскресенск	15	189
12	Солнечногорск	17	184
13	Дмитровский	9	169
14	Сергиево- Посадский	11	136
15	Рузский	22	134
16	Красногорск	24	104
17	Егорьевск	5	79
18	Наро-Фоминский	10	72
19	Одинцовский	9	59
20	Истра	9	54
21	Можайский	12	41
22	Талдомский	3	36
23	Богородский	14	33
24	Балашиха	3	22
25	Химки	3	20
26	Щелково	2	8
27	Люберцы	1	7

На примере Московской области, отмечу работу Управления совместно с другими государственными ведомствами в период подготовки к безопасному прохождению весеннего паводка 2026 года.

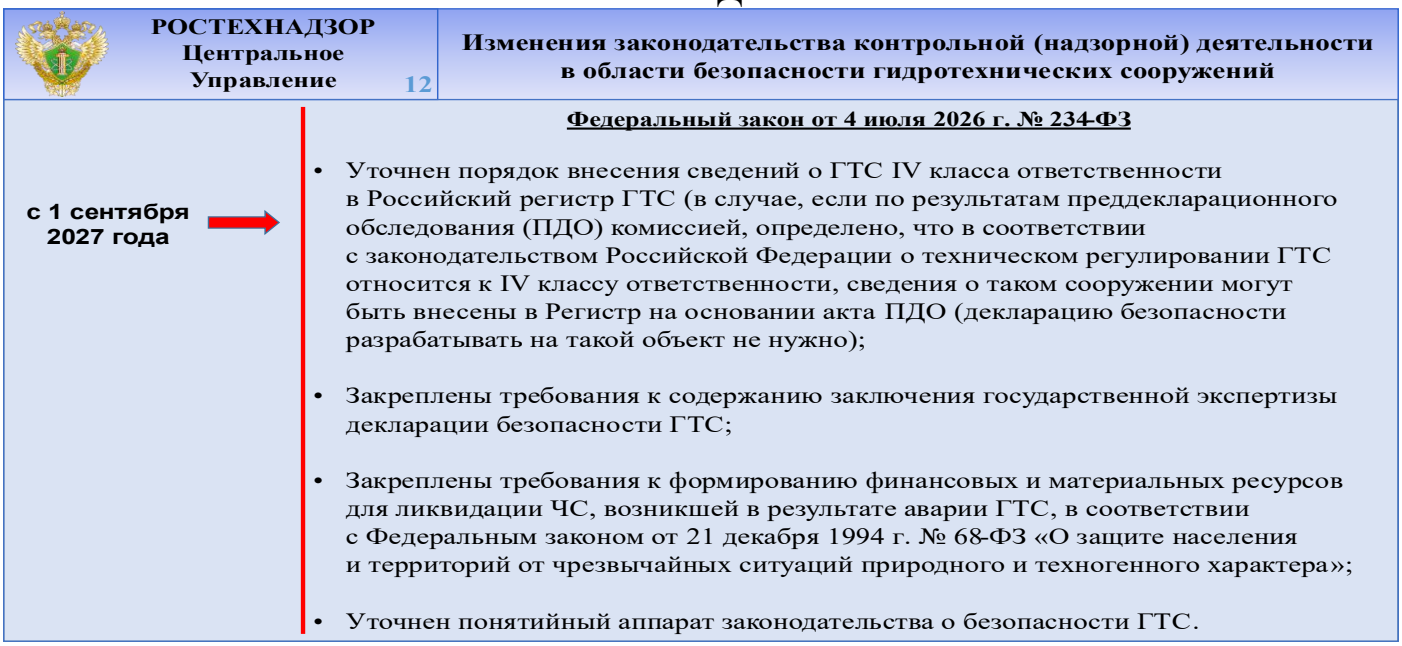
В марте 2026 года Управление совместно с ГУ МЧС России по Московской области провели комплексную оценку ГТС, находящихся в собственности органов местного самоуправления, на предмет наличия возможных рисков при прохождении весеннего паводка.

В рамках проведения данных обследований было проверено более 750 ГТС, расположенных на территории 27 муниципальных образований Московской области. Выявлено более 11 000 нарушений обязательных требований в области обеспечения безопасности ГТС.

Органам местного самоуправления были даны рекомендации по вопросу соблюдения обязательных требований в области безопасности ГТС, а также доведен необходимый перечень мероприятий для безопасного и безаварийного прохождения весеннего паводка, **без применения штрафных санкций**.

Данная положительная практика активного межведомственного взаимодействия, позволила значительно увеличить количество проверенных ГТС.

СЛАЙД 12



В сентябре 2027 года вступит в силу Федеральный закон от 4 июля 2026 г. № 234-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений».

Основные изменения по направлению ГТС:

- уточнен порядок внесения сведений о ГТС IV класса ответственности в Российский регистр ГТС (в случае, если по результатам преддекларационного обследования (ПДО) комиссией, определено, что в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании ГТС относится к IV классу ответственности, сведения о таком сооружении могут быть внесены в Регистр на основании акта ПДО (декларацию безопасности разрабатывать на такой объект не нужно);

- закреплены требования к содержанию заключения государственной экспертизы декларации безопасности ГТС;

- закреплены требования к формированию финансовых и материальных ресурсов для ликвидации ЧС, возникшей в результате аварии ГТС, в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

- уточнен понятийный аппарат законодательства о безопасности ГТС.

СЛАЙД 13

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление
13

Предоставление государственной услуги по утверждению деклараций безопасности ГТС



Всего заявлений:

- 9. мес. 2024 г. – **121** заявлений на утверждение деклараций безопасности
- (36 запросов о предоставлении документов оформленных надлежащим образом)
- 9. мес. 2025 г. – **105** заявлений на утверждение деклараций безопасности
- (47 запросов о предоставлении документов оформленных надлежащим образом)
- 9. мес. 2026 г. – **131** заявление на утверждение деклараций безопасности (46 запросов о предоставлении документов оформленных надлежащим образом)

За 9 месяцев 2026 года Управлением рассмотрено 131 заявление по декларированию безопасности ГТС, из них: 68 деклараций безопасности ГТС утверждены, соответственно в Российский регистр ГТС было внесено 68 сооружений.

О необходимости своевременного представления в Управление требуемого для декларирования безопасности комплекта документов владельцы ГТС уведомляются Управлением письменно, а также в ходе проведения контрольных (надзорных) и ряда других профилактических мероприятий.

СЛАЙД 14

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление
14

Основные ошибки при разработке и подаче на утверждение Декларации безопасности ГТС

- **Ненадлежащее заполнение заявления об утверждении декларации безопасности ГТС;**
- **Неверный порядок предоставления экспертизы декларации безопасности ГТС;**
- **Расчет размера максимального вреда при аварии на ГТС разработан не в соответствии с действующей методикой;**
- **Отсутствуют или не определены количественные значения характеристик ГТС и водохранилища (НПУ, ФПУ, пропускная способность и т.д.);**
- **Не определены текущие качественные и количественные критерии безопасности ГТС;**
- **Наличие несоответствий показателей и значений декларации безопасности ГТС с приложениями (критерии безопасности, акт регулярного обследования);**
- **Подача неполного комплекта документов.**

Далее коротко хочу остановиться на основных нарушениях, выявленных при оказании государственной услуги по утверждению декларации безопасности.

При предоставлении государственной услуги по утверждению декларации безопасности ГТС наиболее часто встречаются следующие замечания:

- Ненадлежащее заполнение заявления об утверждении декларации безопасности ГТС;

- Неверный порядок предоставления экспертизы декларации безопасности ГТС;

- Отсутствуют или не определены количественные значения характеристик ГТС и водохранилища (НПУ, ФПУ, пропускная способность и т.д.);

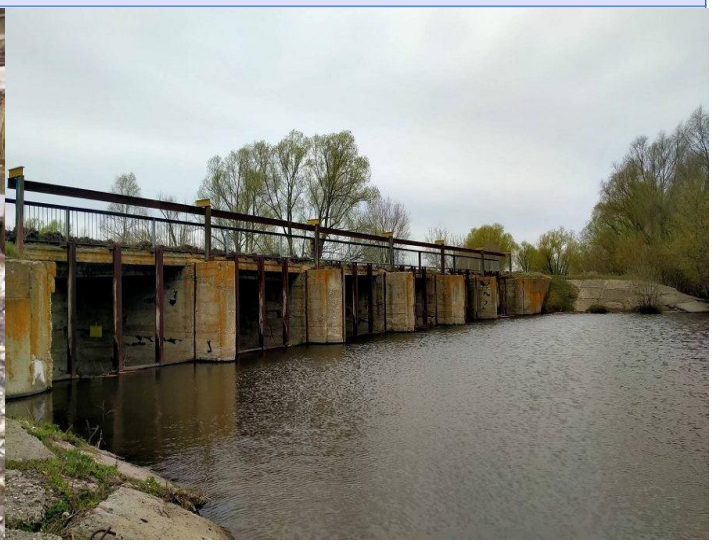
- Подача неполного комплекта документов.

СЛАЙД 15

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление
15

Бесхозяйные гидротехнические сооружения





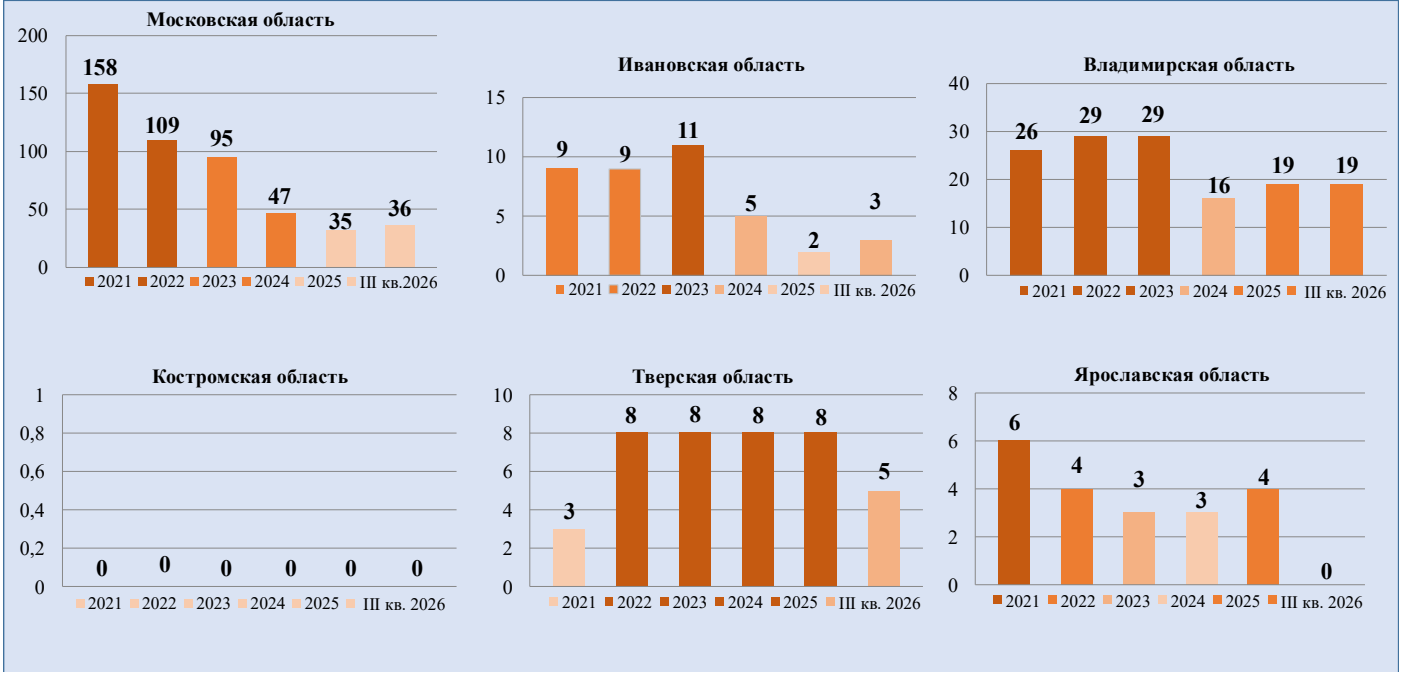
Вопрос обеспечения безопасности бесхозяйных ГТС находится на особом контроле в Управлении. Ежегодно Отделом проводится исчерпывающий комплекс мероприятий, направленный на обнаружение и сокращение количества бесхозяйных ГТС.

На следующем слайде приводится статистика по сокращению таких сооружений.

СЛАЙД 16

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление
16

Количество бесхозяйных гидротехнических сооружений в разрезе 2021 – III кв. 2026 гг.



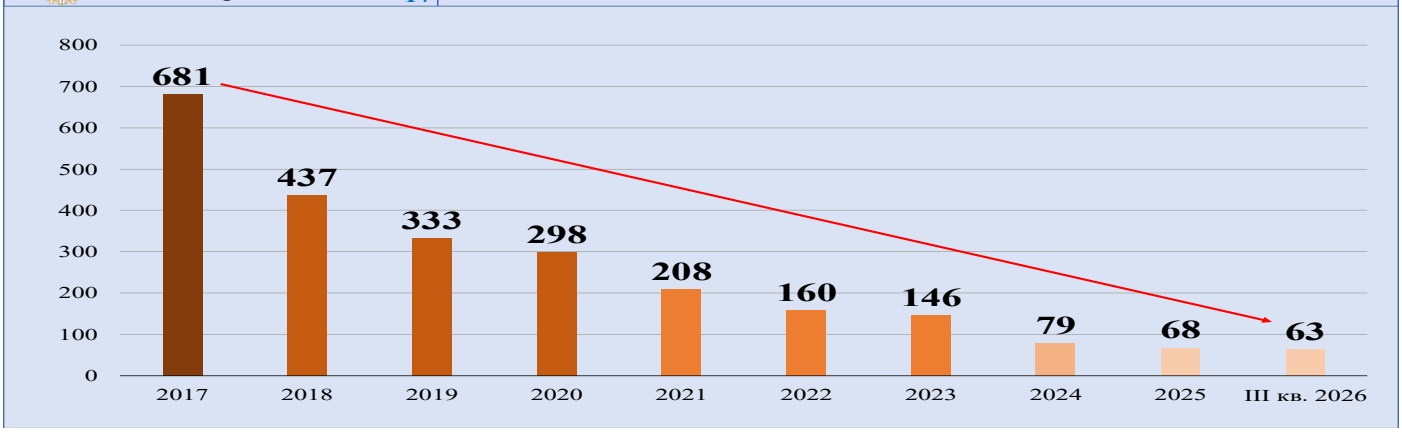
Следует отметить положительную тенденцию сокращения бесхозяйных ГТС на территориях отдельных субъектов Московской, Ивановской областей.

Приводя статистику количества бесхозяйных сооружений, в целом видим устойчивую тенденцию к снижению бесхозяйных сооружений на всех территориях.

СЛАЙД 17

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление
17

Общая динамика снижения количества бесхозяйных гидротехнических сооружений с 2017 года



Приведенная на следующем слайде статистика, показывает, что проводимая в данном направлении **за 9 лет** межведомственная работа, позволила добиться снижения общего количества бесхозяйных гидротехнических сооружений в 10 раз с 681 (2017 год) до 63.

Хочу отметить, что прогресс по данному направлению невозможен без тесного взаимодействия с профильными органами исполнительной власти поднадзорных субъектов. Только общими усилиями возможно добиться успеха в данном направлении.

В тоже время следует отметить, что органами местного самоуправления не в должной мере соблюдается действующее законодательство. В большинстве случаев органы местного самоуправления отказываются в добровольном порядке брать в собственность бесхозяйные ГТС.

Наличие бесхозяйных сооружений представляет серьезную угрозу для безопасной и безаварийной эксплуатации ГТС, расположенных на территории муниципального образования, в том числе в паводкоопасный период.

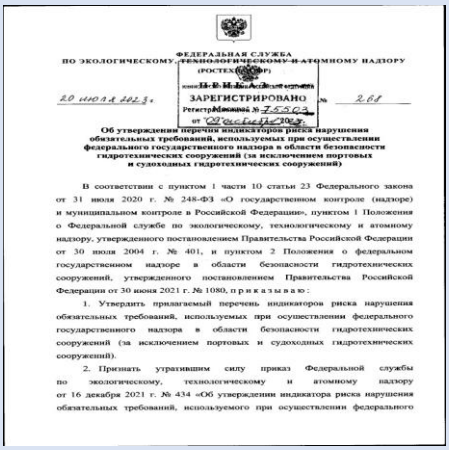
В соответствии с действующим законодательством отсутствие права собственности на бесхозяйные ГТС не освобождает органы местного самоуправления от участия в предупреждении угроз охраняемым законом ценностям.

В работе по снижению количества бесхозяйных ГТС участвуют и органы прокуратуры. Прокуроры обращаются в суд с требованием взять в собственность органом местного самоуправления бесхозяйное ГТС, находящегося на их территории. Анализ судебных решений показывает положительную динамику в решении данного вопроса.

СЛАЙД 18

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное
Управление
18

Индикаторы риска нарушений обязательных требований



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений (за исключением портовых и судоходных гидротехнических сооружений)

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 1 Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401, и пунктом 2 Положения о федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1080, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений (за исключением портовых и судоходных гидротехнических сооружений).

2. Признать утратившим силу приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16 декабря 2021 г. № 434 «Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований, используемого при осуществлении федерального

1. Превышение по трем или более критериям безопасности гидротехнического сооружения предельных значений количественных показателей состояния гидротехнического сооружения, соответствующих допустимому уровню риска аварии гидротехнического сооружения

2. Превышения в течение более 30 дней подряд нормального подпорного уровня, установленного проектной документацией, на величину более тридцати процентов расстояния между нормальным подпорным уровнем и форсированным подпорным уровнем в водохранилищах образованными гидротехническими сооружениями. (На основании данных из открытых источников)

3. Выявление должностным лицом Ростехнадзора факта понижения уровня воды в водохранилище, образованном гидротехническим сооружением III или IV класса, на величину более 90 процентов расстояния между нормальным подпорным уровнем и уровнем мертвого объема, установленными проектной документацией для данного гидротехнического сооружения

4. Выявление должностным лицом Ростехнадзора факта смены эксплуатирующей гидротехническое сооружение организации и не поступление от новой эксплуатирующей гидротехническое сооружение организации в Ростехнадзор либо его территориальный орган заявления о проведении предекларационного обследования гидротехнического сооружения в течение трех месяцев с даты смены эксплуатирующей гидротехническое сооружение организации.

Также сделаю акцент на утвержденных индикаторах риска нарушений обязательных требований в области ГТС.

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности ГТС утвержден приказом Ростехнадзора от 20.07.2023 № 268. Центральный аппарат Ростехнадзора на постоянной основе расширяет индикаторы риска используемые по направлению ГТС. На данный момент у нас 4 индикатора. Еще 9 индикаторов риска находятся на обсуждении на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

СЛАЙД 19

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное Управление 19

Основные рекомендации по предупреждению техногенных аварий от внешних воздействий на ГТС

- Обратить внимание на необходимость усиления контроля за функционированием служб мониторинга ГТС, соблюдением установленных требований по обеспечению безопасности ГТС;
- Осуществлять организацию и выполнение работ на ГТС своими силами или силами сторонних организации, только лицами, удовлетворяющими соответствующим квалификационным требованиям, аттестованным в области безопасности ГТС в установленном порядке строго в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими требования обеспечения безопасности ГТС;
- Провести разработку и дополнение Планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера;
- Провести разработку и дополнение Планов локализации (ликвидации) аварийных ситуаций на ГТС;
- Проверить и уточнить (при необходимости) требования технических регламентов по эксплуатации оборудования на случай необходимости экстренного (аварийного) останова или вывода из нормального режима эксплуатации;

Начиная с 2022 года в рамках проводимой профилактической работы, также усилен контроль за соблюдением обеспечения антитеррористической защищенности объектов и усилению внутреобъектОвого контроля. Основные мероприятия в части организации обеспечения антитеррористической защищенности приведены на данном слайде.

СЛАЙД 20

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное Управление 20

Дашборд «Инцидент № 53 Паводки»



Также хочу кратко довести информацию о реализации в 2026 году рейтинга среди всех субъектов Российской Федерации по вопросу безопасности ГТС.

Во исполнении протокола заседания Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации на территориях Российской Федерации последствий природных явлений, вызванных негативным воздействием паводковых вод, совместно с Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации ранее в табличном виде подготовлена форма сбора сведений о состоянии ГТС на всей поднадзорной территории.

Ведение указанной базы данных осуществляется на площадке Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации с целью организации контрольных (надзорных) мероприятий в области безопасности ГТС.

Данные сведения заполняются совместно с Минэкологии субъектов.

Как мы видим на данном слайде каждый субъект будет оценивается по определённым критериям, а именно:

- не внесение сведений в Регистр и отсутствие утвержденных деклараций безопасности;
- уровень безопасности сооружений;
- наличие бесхозяйных ГТС;
- количество не застрахованных ГТС, а также наличие утвержденной региональной программы по обеспечению безопасности ГТС.

При сопоставлении данных параметров каждому субъекту присваивается общий индекс, на основании которого и распределяется рейтинг среди субъектов и соответственно проецируется в Правительство Российской Федерации.

СЛАЙД 21

РОСТЕХНАДЗОР
Центральное Управление 21

Реализация региональных программ поднадзорных субъектов Российской Федерации

		Срок реализации программ:
Московская область	Распоряжение Министерства экологии и природопользования Московской области от 29 августа 2023 г. № 2227-рп «Об утверждении региональной программы Московской области «Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений, в том числе гидротехнических сооружений, которые не имеют собственника или собственник которых неизвестен либо от права собственности на которые отказался»	2023г.-2027г.
Костромская область	Постановление Администрации Костромской области от 23 мая 2022 г. № 245-а «Об утверждении региональной программы «Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений на 2022-2028 годы на территории Костромской области».	2022г.-2028г.
Ивановская область	Постановление Правительства Ивановской области от 20.12.2022 № 758-п Об утверждении региональной программы «Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений, в том числе гидротехнических сооружений, которые не имеют собственника, или собственник которых неизвестен, либо от права собственности на которые собственник отказался»»	2024г.-2030г.
Ярославская область	Постановление Правительства Ярославской области от 27 марта 2024 г. № 399-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Охрана окружающей среды в Ярославской области» на 2024 - 2030 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области»	2024г.-2030г.
Владимирская область	Постановление Правительства Владимирской области от 30 октября 2023 г. № 785 «Об утверждении региональной программы обеспечения безопасности гидротехнических сооружений на территории Владимирской области, в том числе гидротехнических сооружений, которые не имеют собственника или собственник которых неизвестен либо от прав собственности на которые собственник отказался»	2025г.-2027г.
Тверская область	Постановлением Правительства Тверской области от 7 июня 2023 г. № 240-пп «Об утверждении региональной программы Тверской области «Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений в Тверской области»	2023г.-2026г.

В соответствии со статьей 5 Федерального закона № 117-ФЗ «О безопасности ГТС» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации разрабатывают и реализуют региональные программы обеспечения безопасности **ВСЕХ** ГТС, в том числе ГТС, которые не имеют собственника или собственник которых неизвестен либо от права собственности, на которые собственник отказался.

В настоящий момент благодаря совместным усилиям Региональные программы в области обеспечения безопасности ГТС разработаны на всех поднадзорных Управлению субъектах.

Реализация данных региональных программ позволит в будущем минимизировать риски возникновения аварийных ситуаций на гидротехнических сооружениях.

Суммируя информацию, приведенную в настоящем докладе, хочу в очередной раз настроить руководство ответственных органов исполнительной власти поднадзорных субъектов Российской Федерации на необходимость выстраивания с собственниками ГТС, муниципальными образованиями эффективной совместной работы по реализации и контролю исполнения требований действующего законодательства в области обеспечения безопасности ГТС.

РОСТЕХНАДЗОР Центральное Управление	Анализ основных показателей контрольно-надзорной деятельности при осуществлении надзора за гидротехническими сооружениями за 9 месяцев 2026 года

Благодарю за внимание

Коллеги, мой доклад закончен, благодарю за внимание!