Центральное управление Ростехнадзора осуществляет контроль за соблюдением поднадзорными организациями требований нормативных правовых актов на территориях восьми субъектов Российской Федерации:

Московской, Смоленской, Тверской, Ярославской, Костромской, Владимирской, Ивановской и Калининградской областей

**по направлениям:**

**энергетического надзора,**

**безопасности гидротехнических сооружений,**

**строительного надзора.**

Выработка и реализация политики Ростехнадзора в части обеспечения технологической безопасности основывается на следующих принципах:

обеспечение защищенности населения от аварий и их последствий
на производственных объектах;

минимизация влияния человеческого фактора на производственных объектах;

обеспечение необходимого уровня ответственности, компетентности, профессионального образования и подготовки работников производственных объектов и др.

Повышение уровня культуры технологической безопасности является одним из приоритетных стратегических направлений деятельности и рассматривается Ростехнадзором как необходимое условие предупреждения аварий на производственных объектах, а также минимизации их последствий.

В рамках государственного энергетического надзора на территории Московской области Центральное управление Ростехнадзора осуществляет надзор за тепловыми и электрическими станциями, котельными, электрическими и тепловыми сетями, а также потребителями электрической и тепловой энергии.

За 11 месяцев 2018 года в Московской области при проведении контрольно-надзорных мероприятий выявлено более **30 тысячи** нарушений.

Принят комплекс мер упреждающего характера по недопущению нарушений законодательства в указанных сферах. В отношении лиц, допустивших нарушения возбуждены административные производства, а также в адрес руководителей предприятий вынесены представления об устранении причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

**(Охранные зоны).**

Одним из приоритетных направлений обеспечения безопасности электроснабжения потребителей является установление охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон.

Анализ работы на данном участке показал, что если согласование охранных зон объектов **по производству электрической энергии** Московской области **завершено** в полном объеме, то работа **по согласованию охранных зон ЛЭП** выполнена на **31%**.

Установление охранных зон объектов электросетевого хозяйства продолжается до 2022 года.

 **Нарушения** Российского законодательства по соблюдению особых условий использования земельных участков, расположенных в границах охранных зон объектов электросетевого хозяйства, **могут привести** к повреждению линий электропередачи, причинению вреда жизни и здоровью людей, угрозам энергетической безопасности региона.

Одной из главных причин нарушения охранных зон объектов электросетевого хозяйства является незаконное строительство в их границах различных объектов, самозахват территории, расположенной в границах таких зон. Растет объем малоэтажной частной застройки, огороды, хозпостройки, оборудуются автостоянки, гаражи и другая инфраструктура.

**(ГТС)**

Наряду с другими направлениями деятельности Центральное управление Ростехнадзора осуществляет надзор за соблюдением законодательства при эксплуатации гидротехнических сооружений.

На территории Московской области находится 1630 ГТС
(в том числе **433 бесхозяйных** ГТС, что составляет **26%** от общего числа сооружений):

Отдельно хочу обратить внимание на постоянный государственный надзор в отношении гидротехнических сооружений

На особый контроль поставлен вопрос осуществления надзорных мероприятий на ГТС **I класса**, в отношении которых установлен режим постоянного государственного надзора. Проверки на таких сооружениях проводятся ежеквартально.

Таких объектов в Московской области **7**: ГТС Загорской ГАЭС, Каширской ГРЭС, ТЭЦ-22 ПАО «Мосэнерго», Можайский, Рузский, Озернинский, Акуловский гидроузлы.

Особое внимание Управлением уделяется безопасности ГТС в период прохождения весеннего половодья.

Так, в 2018 году совместно с Государственным бюджетным учреждением по водному хозяйству по Московской области «Мособлводхоз» и Главным управлением МЧС России по Московской области было проведено предполоводное комиссионное обследование **190 ГТС**.

Большинство сооружений находится в эксплуатации более 40-50 лет
и требуют капитального ремонта.

В связи с этим, необходимо комиссионно, с участием представителей органов местного самоуправления, рассмотреть вопрос о дополнительном обследовании проблемных ГТС для выработки мероприятий, направленных на предупреждение возможных чрезвычайных ситуаций в период прохождения весеннего половодья.

Дополнительно следует отметить актуальность вопроса технического состояния ГТС, находящихся в собственности органов местного самоуправления. Как показывает практика, в администрациях отсутствует необходимая инженерно-техническая документация для осуществления безопасной эксплуатации ГТС, а также квалифицированный и аттестованный в установленном порядке эксплуатационный персонал, что может привести
к ряду сложностей при пропуске половодья.

Так, в 2017 году в результате плановой проверки **13 ГТС** **Администрации городского округа Домодедово,** специалистами Управления было выявлено **416** нарушений требований нормативно-правовых актов в области безопасности ГТС. *(Информация о проводимой работе по устранению нарушений, не смотря на неоднократные запросы, Администрацией г.о. Домодедово не предоставлена).*

Основные нарушения законодательства, выявляемые при проведении проверок:

* не внесены либо не обновлены в Российском регистре гидротехнических сооружений сведения о ГТС *(Согласно закону
от 03.07.2016 № 255-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон
«О безопасности гидротехнических сооружений», все ГТС должны быть внесены или обновлены в Российском Регистре ГТС до* **01.01.2019***)*;
* отсутствует утвержденный и согласованный в установленном порядке расчет размера вероятного вреда, который может быть причинен
в результате аварии ГТС;
* не проведено преддекларационное обследование ГТС;
* отсутствует утвержденная в установленном порядке декларация безопасности ГТС;
* не обеспечена необходимая квалификация и работников, обслуживающих ГТС.
* неудовлетворительное состояние железобетонных конструкций водопропускных сооружений.

 Одной из проблем, связанной с обеспечением безопасности ГТС, является наличие на территории Московской области большого количества **бесхозяйных ГТС (433 шт), что составляет 26% от всего числа ГТС.**(*На слайде выборочно представлена ситуация с бесхозяйными ГТС
в различных муниципальных образованиях Московской области)*

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.1999 № 237 Управление формирует и ведет перечень ГТС, которые не имеют собственника, а также **осуществляет мониторинг** выполнения органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области безопасности ГТС **планов мероприятий по обеспечению безопасности** этих гидротехнических сооружений.

Софинансирование капитального ремонта ГТС, находящихся
с собственности субъектов, муниципальной собственности, а также бесхозяйных из федерального бюджета осуществляется в соответствии
с федеральной целевой программой «**Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012-2020 годах**». Согласно программе, на эти цели выделяется **19 млрд. рублей**, в том числе
на **2019 год 1,4 млрд**. рублей и на **2020 год 6,5 млрд. рублей**.

Следует отметить, что продолжительное межведомственное взаимодействие специалистов Управления с Министерством природных ресурсов Московской области и Главным управлением МЧС России
по Московской области позволило качественно изменить ситуацию по вопросу бесхозяйных ГТС расположенных на территории Московской области, количество которых оставалось длительное время неизменным. Так, количество бесхозяйных ГТС на территории Московской области снизилось на **34 %** (на 223 сооружения)*.*

В марте 2018 года Управлением организовано расширенное совещание
при участии представителей Центрального аппарата Ростехнадзора, Генеральной прокуратуры РФ, прокуратуры Московской области, Главного управления МЧС России и представителей органов исполнительной власти Московской области по вопросам обеспечения безопасности ГТС и снижения числа бесхозяйный ГТС.

Контроль хода подготовки к прохождению осенне-зимнего периода
в Московской области – один из важнейших вопросов государственного энергетического надзора.

Во исполнение поручения Заместителей Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Николаевича Козака и Виталия Леонтьевича Мутко, а также приказов Руководителя Ростехнадзора А.В. Алешина государственный энергетический надзор провел контрольно-надзорные мероприятия.

Обследовано **58** объектов электроэнергетики, **182** отопительных и отопительно-производственных котельных, **35** теплоснабжающих и теплосетевых организаций Московской области.

В ходе проведенных проверок было выявлено более **7,5 тысяч** нарушений норм и правил безопасности, за ненадлежащее исполнение своих служебных обязанностей привлечены к ответственности **93** должностных
и **55** юридических лиц, допустивших нарушения обязательных требований законодательства и нормативных технических документов в области электроэнергетики, привлечены к административной ответственности в виде административного штрафа по ст. 9.11. КоАП РФ на сумму **1 206** **000** рублей.

В рамках оценки готовности к прохождению осенне-зимнего периода 2018-2019 годов проведена проверка **АО «Мособлэнерго», ПАО «МОЭСК», филиал ПАО «Интер РАО» Каширская ГРЭС, филиал ПАО «Юнипро» «Шатурская ГРЭС», Филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Московское ПМЭС, ФГБУ «Канал имени Москвы».**

Основные нарушения, выявленные при проведении проверки:

- не проведено комплексное обследование зданий и сооружений;

- не проведено периодическое техническое освидетельствование оборудования;

- не в полном объеме произведена расчистка трассы воздушных линий электропередачи;

- в неисправном состоянии маслонаполненное оборудование.

**Главной задачей персонала** электрических сетей и станций является содержание оборудования в состоянии эксплуатационной готовности.

**С 2017 года** Центральным управлением организована **очная** работа **Комиссии по оценке готовности к отопительному периоду муниципальных образований с администрацией Московской области,** на которойзаместитель руководителя, начальник профильного отдела и государственные инспектора, а также заместитель министра ЖКХ Московской области совместно с представителями муниципального образования объективно, в конструктивном диалоге давали оценку их готовности, оперативно снимали спорные вопросы, а также принимали решение о готовности/не готовности муниципального образования. Результаты принятого решения зафиксированы в протоколе, завизированы председателем комиссии и представителем муниципального образования, что позволило всесторонне оценить их готовность, а также исключить недопонимание с обеих сторон.

Результат проведенной работы не заставил себя ждать – рост готовности муниципальных образований к прохождению осенне-зимнего периода 2018-2019 гг. составил **11%**! *(2018 год 83% готовности, 2017 год -72%)*

По итогам работы из **108** муниципальных образований получили паспорта готовности к отопительному периоду **90**, что составляет **83%**
от общего числа.

Основные причины неготовности муниципальных образований к отопительному периоду нарушение порядка проведения оценки готовности к отопительному сезону теплоснабжающих, теплосетевых организаций а именно:

* выдача паспортов готовности теплоснабжающим организациям и потребителям тепловой энергии осуществляется без соблюдения требований правил готовности к отопительному периоду;
* не всем теплоснабжающих и теплосетевых организаций, осуществляющих деятельность в сфере теплоснабжения, проводится готовности к отопительному периоду.

 При оценке готовности теплоснабжающих и теплосетевых организаций выявлены следующие проблемные вопросы:

* несвоевременно проводятся работы по диагностированию и ремонту;
* теплоэнергетическое оборудование находится в работе без продления срока его эксплуатации;
* не проводятся режимно-наладочные испытания;
* не обеспечено наличие нормативных запасов резервного топлива в котельных.

**Стройнадзор**

На сегодняшний день количество поднадзорных Объектов межрегионального отдела государственного строительного надзора составляет 256.

К ним относятся уникальные здания и сооружения, объекты, строительство которых осуществляется на территории двух и более субъектов Российской Федерации, объекты использования атомной энергии, космической инфраструктуры, объекты культурного наследия федерального значения, а также объекты, строительство которых осуществляется с привлечением федерального бюджета.

В соответствии с положениями Градостроительного кодекса Российской Федерации застройщик или технический заказчик не позднее чем за семь рабочих дней до начала работ должен направить в Ростехнадзор извещение о начале работ.

Проверки осуществляются строго в соответствии с программой проведения проверок на период реконструкции (строительства) объектов капитального строительства.