**«Организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров и эскалаторов вне метрополитенов».**

30 августа 2017 года вступили в силу новые правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров и эскалаторов вне метрополитенов (далее – Правила), утвержденные Постановлением Правительства РФ от 24 июня 2017г. № 743.

В рамках сегодняшнего мероприятия мы рассмотрим требования Правил на примере лифтов, тоже самое применяется и к инвалидным платформам, пассажирским конвейерам, эскалаторам (за исключением эскалаторов в метрополитене).

**Ввод лифтов в эксплуатацию**

Новые Правила предъявляют требования к вводу в эксплуатацию опасных объектов (лифтов, эскалаторов, инвалидных платформ пассажирских конвейеров):

- в составе объектов капитального строительства;

- после монтажа в связи с заменой или модернизации.

Ввод в эксплуатацию лифтов в составе объектов капстроительства

В данном случае речь идет о сдаче в эксплуатацию новых лифтов в составе жилых или нежилых объектов капитального строительства.

Процедура осуществляется, когда получено разрешение на ввод объекта капитального строительства в эксплуатацию в соответствии с Градостроительным кодексом РФ. После этого, согласно п. 10 новых Правил, владелец лифта в течение 10 дней направляет в территориальный орган Ростехнадзора уведомление о вводе объекта в эксплуатацию для постановки его на учет в соответствующем реестре. (форму можно скачать на сайте Ростехнадзора)

В свою очередь территориальный орган Ростехнадзора (п. 11 Правил) в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления направляет владельцу лифта информацию (письмо) о постановке объекта на учет.

**Ввод в эксплуатацию лифтов после замены и модернизации**

В данном случае процедура выглядит сложнее. Перед вводом в эксплуатацию замененных или модернизированных лифтов на объект выезжает уполномоченный представитель Ростехнадзора, который и примет решение о возможности ввода лифта в эксплуцатацию.

Алгоритм действий следующий:

**Шаг 1.**

- Владелец лифта направляет в Ростехнадзор уведомление о вводе объекта в эксплуатацию, в котором указываются:

реквизиты декларации о соответствии требованиям ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов»;

-реквизиты полиса на обязательное страхование лифтов по ФЗ № 225 от 27.07.2010.

К уведомлению могут прилагаться копии договоров со специализированными организациями о выполнении работ по монтажу/демонтажу лифта, ***если таковые были заключены.***

**Шаг 2.**

В течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления представитель Ростехнадзора выезжает на объект для проведения контрольного осмотра (п. 7 Правил), по результатам которого оформляется акт в 2 экземплярах.

Контрольный осмотр, без которого лифт нельзя ввести в эксплуатацию, будет проводиться только в том случае, если:

- поданное уведомление о вводе объекта в эксплуатацию содержит все необходимые сведения;

- владелец лифта смог представить Ростехнадзору сопроводительную документацию объекта, декларацию соответствия ТР ТС 011/2011, договор со специализированной организацией и страховой полис.

**Шаг 3.** По результатам контрольного осмотра (если инспектор не выявил нарушений) в течение 5 рабочих дней со дня контрольного осмотра оформляется решение о вводе лифта в эксплуатацию.

Инспектор составляет Акт ввода лифта в эксплуатацию в 2 экземплярах, один из которых передается владельцу объекта.

**Шаг 4.** В течение 5 рабочих дней, со дня принятия решения о вводе объекта в эксплуатацию, Лифт ставится на учет в соответствующем реестре и владельцу лифта направляется информация о постановке на учет с указанием номера.

**Теперь, что касается Организации безопасного использования и содержания объектов.**

Согласно п. 4 Правил - организация безопасного использования и содержания объектов **обеспечивается владельцем!!!!** Весь перечень мер прописан в Правилах.

**Хотелось бы отметить именно подпункт «П» Правил**

*Владелец лифта* ***обязан Приостанавливать*** *использование лифта:*

*-при возникновении угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, имуществу граждан и организаций до устранения такой угрозы, при наличии нарушений по перечню согласно Приложению № 1 к Правилам.*

**Требования к специализированным организациям**

Правилами устанавливаются требования к специализированной организации.

Специализированная организация должна иметь:

- квалифицированный персонал;

- организационную структуру;

- положения по периодичности технического обслуживания объекта, **в случае** отсутствия информации по техническому обслуживанию в руководстве по эксплуатации изготовителя.

**Обратите внимание:** внимание: владелец лифта может самостоятельно выполнять работы по монтажу/демонтажу, обслуживанию и ремонту объекта (п. 16 Правил). При этом он должен соответствовать требованиям Правил к специализированным организациям и иметь в своем штате обученный квалифицированный персонал.

**Аварийно-техническое обслуживание и контроль за работой лифтов**

Новые правила эксплуатации лифтов ввели понятие, которое ранее не было зафиксировано в нормативной базе. Речь идет об аварийно-техническом обслуживании, которое представляет собой «комплекс мероприятий по эвакуации лиц, находящихся на объекте (внутри объекта), и пуску остановившихся объектов, а также устранение неисправностей, связанных с прекращением функционирования двусторонней переговорной связи и (или) диспетчерского (операторского) контроля за работой объекта» (п. 3 Правил).

Обратите внимание: эвакуация должна осуществляться лицом, обслуживающим объект (п. 16 Правил), в течение 30 минут после регистрации сведений об аварийной остановке. Ее должен проводить квалифицированный персонал с учетом требований руководства (инструкции) по эксплуатации лифта.

**Контроль за работой лифтов**

Контроль за работой лифтов осуществляется в соответствии с сопроводительной документацией объекта и руководством (инструкцией) по эксплуатации систем диспетчерского контроля одним из следующих способов (по выбору владельца лифта):

- диспетчерский контроль;

- постоянный контроль квалифицированным персоналом, находящимся на объекте.

Приостановление работы лифта, не связанное с Аварийно Техническим Обслуживанием, на срок более 24 часов, должно оформляться распорядительным актом владельца объекта. При этом должны выполняться меры безопасности согласно п. 24 Правил.

**Техническое освидетельствование и обследование лифтов**

Техническое освидетельствование и обследование лифтов проводится в порядке, установленном ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» (п. 25 Правил):

Техническое освидетельствование – не реже 1 раз в 12 месяцев (п. 4 ст. 6 ТР ТС).

Обследование – по истечении назначенного срока службы. (указан в паспорте) или через 25 лет со дня ввода лифта в эксплуатацию.

**Авария в ОАО «Вертикаль»**

**Презентация настроена, переключать ничего не надо (ВИДЕО 2 слайд!!!)**

5 сентября 2017 года при монтаже полноповоротного башенного крана 16 LC 260 Линден Команса, на строительной площадке по адресу: Московская область, г. Химки, микрорайон 6, 7, 8, корпус 1.1 произошла авария с групповым несчастным случаем со смертельным исходом, в результате которого погибли 3 человека и получили тяжелые травмы 2 человека. Авария на башенном кране произошла в момент проведения телескопирования (увеличения высоты) башни с применением подъемной клети, входящей в комплект крана.

При осмотре места аварии, по характеру повреждения узлов соединения поперечной балки для подвески подъемных стоек с опорами 6-й секции башни установили, что непосредственно перед падением, подъемная клеть висела только на левой опоре и зацепе, а на правой стороне зацеп вышел из соприкосновения с опорой. В результате превышения допустимой нагрузки произошло разрушение опоры и зацепа с левой стороны и подъемная клеть потеряв опору упала вниз. Комиссия, изучив конструктивные особенности башенного крана марки 16 LC 260, пришла к выводу, что расцепление зацепа с опорой, после того как они были введены в зацепление, возможно только в момент начала телескопирования когда еще не произошло рассоединение между собой верхней и предпоследней промежуточной (в нашем в случае 6-й) секций башни, и ошибочного включения монтажником рычага на насосной станции AJ в положение, приводящее к втягиванию штока гидроцилиндра, а не его выдвижение. При втягивании штока гидроцилиндра происходит перемещение подъемных стоек вверх, в результате чего закрепленная на них подвеска для стоек также перемещается вверх и происходит расцепление зацепов подвески с опорами секции башни.

 Для подтверждения этой версии был проведен эксперимент с участием представителя завода-изготовителям - проводилось телескопирование башни.

Выводы комиссии совпадают с выводами сделанными представителями завода-изготовителя, проводившими осмотр места аварии.

 **В ходе проведения расследования причин и обстоятельств аварии и группового несчастного случая установлено:**

1. При разработке (проектировании) башенного крана 16 LC 260, конструкцией подъемной клети не предусмотрено оснащение ее предохранительным устройством.

2. Завод - изготовитель башенного крана не предоставил эксплуатирующей организации **обоснование безопасности башенного крана** 16 LC 260 (*документ, содержащий анализ риска, а также сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности, сопровождающий машины и (или) оборудование на всех стадиях жизненного циклах и дополняемый сведениями о результатах оценки рисков на стадии эксплуатации после проведения капитального ремонта*),

3. До начала телескопирования башни не была установлена и подключена система ограничения грузоподъемности подъемной клети.

- не обеспечен автоматический контроль указанной системой за балансировкой крана,

- не обеспечено автоматическое отключение выдвижения штока гидроцилиндра во время телескопирования,

4. В руководстве по монтажу башенного крана не указан полный перечень критических отказов, возможных ошибочных действий персонала, которые приводят к инциденту или аварии, а именно не указаны возможные последствия при ошибочном включении рычага управления движением штока гидроцилиндра в начале телескопирования башни.

5. В ОАО «Вертикаль», для обеспечения безопасности технологических процессов при монтаже, не разработана техническая документация, определяющая процедуры контроля соблюдения технологических процессов.

6. Не организован контроль за соблюдением технологической дисциплины при монтаже-демонтаже башенного крана.

7. Работниками ОАО «Вертикаль», при осуществлении монтажа башенного крана, не соблюдались требования должностных, производственных инструкций и Руководства
по монтажу башенного крана

Все перечисленные нарушения привели к аварии башенного крана, гибели и травмированию обслуживающего персонала.

В связи с произошедшей аварией в отношении ОАО «Вертикаль» была проведена внеплановая выездная проверка. Данная организация эксплуатирует более 250 башенных кранов на территории Москвы и Московской области. **В ходе проверки были выявлены грубые нарушение требований промышленной безопасности и ФНП,** приводящие к возникновению непосредственной угрозы жизни или здоровью людей,  **в результате чего часть кранов была приостановлена.** Вместе с тем выявлено более 1000 нарушений.

Юридическое лицо и 22 должностных лица привлечены к административной ответственности.